

# Amt der Steiermärkischen Landesregierung: Mobilitätserhebung 2022

[finale Version, 29.11.2022]

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

wir freuen uns sehr, dass Sie sich die Zeit nehmen, um an der Mobilitätserhebung der Landesverwaltung Steiermark teilzunehmen! Sie ist ein wichtiger, unverzichtbarer Teil des kürzlich gestarteten Projekts "Klimaneutrale Landesverwaltung 2030".

Unser Ziel ist es, die Landesverwaltung nachhaltig und klimaneutral zu gestalten.

Ein wichtiger Schritt in diese Richtung ist es, die aktuelle Verkehrsmittelnutzung am Arbeitsweg abzufragen, um gesundheitsförderliche, umweltentlastende und gemeinschaftsstärkende Maßnahmen ableiten zu können, sowie um den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck unserer Verwaltung berechnen und reduzieren zu können. Dafür bitten wir Sie, sich etwas Zeit zu nehmen.

Die anonyme Beantwortung des gesamten Fragebogens wird ca. 10 Minuten in Anspruch nehmen und wird mit HERRY Consult durchgeführt.

Link zum Fragebogen: <https://herry.at/survey/index.php/236567?lang=de>



oder QR-Code scannen und teilnehmen:

#### **Datenschutz-/Verarbeitungshinweis:**

Die Untersuchung erfolgt unter Einhaltung des Datenschutzes. Die Ergebnisse werden ausschließlich in anonymisierter Form für Gruppen zusammengefasst dargestellt. Das wiederum bedeutet: Niemand kann aus den Ergebnissen erkennen, von welcher Person welche Angaben gemacht wurden. Es gibt demnach keine Weitergabe von Daten, die Ihre Person erkennen lassen.

#### **Vielen Dank für Ihre Beteiligung!**

Fragen richten Sie bitte an:

Mag.a Andrea Gössinger-Wieser | T: 0316 877-4861 | E-Mail: [andrea.goessinger-wieser@stmk.gv.at](mailto:andrea.goessinger-wieser@stmk.gv.at)



**Der 1. Teil der Befragung** befasst sich mit Ihrer gegenwärtigen **Situation am Arbeitsweg** (Wege vom Wohnort zum Arbeitsort und wieder retour)

**1. Wenn Sie an Ihren üblichen HINWEG (von Tür zu Tür) zur Arbeit denken, welche Verkehrsmittel/ Verkehrsmittelkombinationen nutzen Sie und wie viele Kilometer legen Sie dabei je Verkehrsmittel zurück?**

Bitte bei Nutzung einer **Verkehrsmittelkombination** (z.B. mit dem Auto zum Bahnhof, weiter mit dem Zug und letztes Stück zu Fuß) **ALLE benutzten Verkehrsmittel** ankreuzen und die Kilometer je Verkehrsmittel in Summe angeben.

*Zu beachten: Bei mehreren Wohn-/Dienstorten geben Sie bitte die am häufigsten vorkommende Strecke an.  
Hilfsmittel zur Kilometerbestimmung: <https://www.google.com/maps>*

| <b>Verkehrsmittelwahl beim HINWEG zur Arbeit (von Tür zu Tür):<br/>Bitte ALLE benutzten Verkehrsmittel (VM) ankreuzen!</b> |                          | <b>km je VM<br/>Gesamt</b> |
|--|--------------------------|----------------------------|
| zu Fuß   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Tretroller / Scooter   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Scooter  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Fahrrad  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Fahrrad  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Moped / Motorrad   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Moped / Elektro-Motorrad   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Privat-Pkw (Benzin / Diesel) als Lenker:in (alleinfahrend)   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Privat-Pkw (Benzin / Diesel) als Lenker:in in einer Fahrgemeinschaft   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Dienst-Pkw (Benzin / Diesel) als Lenker:in (alleinfahrend)   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Dienst-Pkw (Benzin / Diesel) als Lenker:in in einer Fahrgemeinschaft   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Pkw als Lenker:in (alleinfahrend)  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Pkw als Lenker:in in einer Fahrgemeinschaft  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Hybrid-Pkw als Lenker:in (alleinfahrend)   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Hybrid-Pkw als Lenker:in in einer Fahrgemeinschaft   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Pkw (Benzin / Diesel / Elektro / Hybrid) als Mitfahrer:in  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Bahn / S-Bahn  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Straßenbahn  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Linienbus (städtischer Bus / Regionalbus)  | <input type="checkbox"/> |                            |
| sonstiges Verkehrsmittel (z.B. Taxi)   | <input type="checkbox"/> |                            |

**2. Wenn Sie an Ihren üblichen RETOURWEG (von Tür zu Tür) von der Arbeit nach Hause denken, welche Verkehrsmittel / Verkehrsmittelkombinationen nutzen Sie und wie viele Kilometer legen Sie dabei je Verkehrsmittel zurück?**

Mein Mobilitätsverhalten beim Retourweg entspricht jenem vom Hinweg – ich benutze dieselben Verkehrsmittel-/kombinationen und lege dieselben Wegstrecken je Verkehrsmittel zurück.

>> weiter zu Frage 3

Mein Mobilitätsverhalten beim Retourweg unterscheidet sich von jenem vom Hinweg.

>> weiter zu Frage 2.1

**2.1 Bitte bei Nutzung einer Verkehrsmittelkombination (z.B. mit dem Auto zum Bahnhof, weiter mit dem Zug und letztes Stück zu Fuß) **ALLE benutzten Verkehrsmittel** ankreuzen und die Kilometer je Verkehrsmittel in Summe angeben.**

*Zu beachten: Bei mehreren Wohn-/Dienstorten geben Sie bitte die am häufigsten vorkommende Strecke an.*

*Hilfsmittel zur Kilometerbestimmung: <https://www.google.com/maps>*

| <b>Verkehrsmittelwahl beim RETOURWEG von der Arbeit (von Tür zu Tür):<br/>Bitte ALLE benutzten Verkehrsmittel ankreuzen!</b> |                          | <b>km je VM<br/>Gesamt</b> |
|--|--------------------------|----------------------------|
| zu Fuß   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Tretroller / Scooter   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Scooter  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Fahrrad  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Fahrrad  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Moped / Motorrad   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Moped / Elektro-Motorrad   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Privat-Pkw (Benzin / Diesel) als Lenker:in (alleinfahrend)   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Privat-Pkw (Benzin / Diesel) als Lenker:in in einer Fahrgemeinschaft   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Dienst-Pkw (Benzin / Diesel) als Lenker:in (alleinfahrend)   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Dienst-Pkw (Benzin / Diesel) als Lenker:in in einer Fahrgemeinschaft   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Pkw als Lenker:in (alleinfahrend)  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Elektro-Pkw als Lenker:in in einer Fahrgemeinschaft  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Hybrid-Pkw als Lenker:in (alleinfahrend)   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Hybrid-Pkw als Lenker:in in einer Fahrgemeinschaft   | <input type="checkbox"/> |                            |
| Pkw (Benzin / Diesel / Elektro / Hybrid) als Mitfahrer:in  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Bahn / S-Bahn  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Straßenbahn  | <input type="checkbox"/> |                            |
| Linienbus (städtischer Bus / Regionalbus)  | <input type="checkbox"/> |                            |
| sonstiges Verkehrsmittel (z.B. Taxi)   | <input type="checkbox"/> |                            |

>> Frage 3 NUR für Pkw-Fahrer:innen

**3. Wo parken Sie Ihren Pkw am Arbeitsplatz?** [Mehrfachnennung möglich]

- Stellplatz am Gelände des Landes Steiermark
- Stellplatz in einer Tiefgarage des Landes Steiermark
- öffentlicher Straßenraum
- öffentliche (Tief)Garage
- Park & Ride-Anlage
- Sonstiges, und zwar: \_\_\_\_\_

**4. Wie wichtig sind Ihnen folgende Kriterien bei Ihrer persönlichen Verkehrsmittelwahl am Arbeitsweg?**

| <i>Bitte ein Kreuz pro Zeile!</i>  | wichtig                  | eher wichtig             | eher unwichtig           | unwichtig                |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Unabhängigkeit   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Zeitersparnis  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kostensparnis  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bequemlichkeit / Komfort   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Umweltschutz / Schadstoffbelastung   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gesundheitliche Aspekte / Fitness  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sicherheitsgefühl  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Wetter / Witterungsverhältnisse  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Flexibilität bei Dienstbeginn/-ende,<br>(z.B. Besprechungen)               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Private Erledigungen<br>(z.B. Kinder in die Schule bringen, Einkauf, etc.) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**5. Was wären, aus Ihrer Sicht, für Ihren Arbeitsweg wichtige Verbesserungen...**

**5.1 ...im Bereich „Zu-Fuß-Gehen“? [Mehrfachnennung möglich]**

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | attraktiveres Fußwegenetz am Weg zum Arbeitsort<br>(breite/re Gehwege, durchgängiges Wegenetz, ...)                              |       |
| <input type="checkbox"/> | bessere Erreichbarkeit des Arbeitsortes<br>(neue bzw. verbesserte Straßenübergänge, kürzere Wartezeiten an Fußgängerampeln, ...) |       |
| <input type="checkbox"/> | bessere Barrierefreiheit am Weg zum Arbeitsort<br>(Rampen, Leitsysteme, höhengleiche Gehsteige, längere grüne Ampelphasen ...)   |       |
| <input type="checkbox"/> | höhere Sicherheit am Weg zum Arbeitsort<br>(zusätzliche Ampeln, Beleuchtung, Verkehrsberuhigung, ...)                            |       |
| <input type="checkbox"/> | sonstige Ideen zur<br>Förderung des<br>Zu-Fuß-Gehens:  | <hr/> |
| <input type="checkbox"/> | <i>keine Verbesserungsvorschläge</i>   |       |

**5.2 ...im Bereich „Radfahren“? [Mehrfachnennung möglich]**

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Verbesserung / Ausbau der Radweg-Verbindungen zum Arbeitsort   |       |
| <input type="checkbox"/> | (mehr) Fahrradständer / -abstellmöglichkeit(en) am Arbeitsort  |       |
| <input type="checkbox"/> | (mehr) überdachte Fahrradständer / -abstellmöglichkeiten am Arbeitsort                                   |       |
| <input type="checkbox"/> | (mehr) diebstahlsichere Rad-Abstellmöglichkeit(en) am Arbeitsort (z.B. Fahrradboxen)                     |       |
| <input type="checkbox"/> | (mehr) Dusch- und Umkleidemöglichkeit (Schließfächer, Schränke, etc.) am Arbeitsort                      |       |
| <input type="checkbox"/> | Bereitstellung von Radzubehör, Wartungsinstrumenten, Servicestationen am Arbeitsort                      |       |
| <input type="checkbox"/> | JobRad(-Leasing) Modell mit anschließender Kaufoption für Mitarbeiter:innen anbieten                     |       |
| <input type="checkbox"/> | (mehr) Lademöglichkeiten für Elektro-Räder   |       |
| <input type="checkbox"/> | Bereitstellung von Informationen rund um das Thema Radfahren<br>(Abstellmöglichkeiten, Fahrradwege, ...) |       |
| <input type="checkbox"/> | Fahrradaktionstage (z.B. in Kooperation mit Radhändlern) durchführen                                     |       |
| <input type="checkbox"/> | Einführung von Wettbewerben: z.B. „Österreich radelt“, etc.  |       |
| <input type="checkbox"/> | sonstige Ideen zur<br>Förderung des<br>Radfahren:  | <hr/> |
| <input type="checkbox"/> | <i>keine Verbesserungsvorschläge</i>   |       |

**5.3 ... im Bereich „Öffentlicher Verkehr (ÖV)“? [Mehrfachnennung möglich]**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Frühere / spätere Öffi-Verbindungen   |
| <input type="checkbox"/> | dichtere Öffi-Verbindungen (Verdichtung der Intervalle)   |
| <input type="checkbox"/> | schnellere Öffi-Verbindungen  |
| <input type="checkbox"/> | Weniger Umsteigen   |
| <input type="checkbox"/> | Bessere Erreichbarkeit der Öffi-Haltestellen am Wohnort   |
| <input type="checkbox"/> | Bessere Erreichbarkeit der Öffi-Haltestellen am Arbeitsort  |
| <input type="checkbox"/> | Anpassung der Arbeitszeiten an Angebote des öffentlichen Verkehrs   |
| <input type="checkbox"/> | Erstellung von persönlichen Fahrplänen (Bus-/Bahnverbindungen) für Mitarbeiter:innen  |
| <input type="checkbox"/> | Information über Öffis (Bus-, Bahnverbindungen etc.) im Betrieb bereitstellen (z.B. Abfrage aktueller Abfahrtszeiten)             |
| <input type="checkbox"/> | Anschaffung und Bewerbung / Bezuschussung von JobTickets: geförderte Zeitkarten für Öffis für Mitarbeiter:innen(z.B. KlimaTicket) |
| <input type="checkbox"/> | Übertragbare Öffi-Tickets zum Ausleihen (z.B. für Dienstwege)   |
| <input type="checkbox"/> | sonstige Ideen zum Thema „Öffentlicher Verkehr“   |
| <input type="checkbox"/> | <i>keine Verbesserungsvorschläge</i>  |

**5.4 ...im Bereich „Pkw-Verkehr“? [Mehrfachnennung möglich]**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Einführung/Organisation für die Bildung von Fahrgemeinschaften (intern organisiert oder über Vermittlungsportal bzw. APP)   |
| <input type="checkbox"/> | Schaffung von Anreizen zur verstärkten Nutzung von Fahrgemeinschaften (z.B. bevorzugtes Parken für Fahrgemeinschaften am Arbeitsort)                                  |
| <input type="checkbox"/> | Bereitstellung von Informationen über verbrauchsarme Fahrzeuge, alternative Treibstoffe, alternative Antriebstechnologien, Fördermöglichkeiten beim Fahrzeugkauf etc. |
| <input type="checkbox"/> | Durchführung bzw. Organisation von Spritspar-Trainings (spritsparende Fahrweise)  |
| <input type="checkbox"/> | (mehr) Lademöglichkeiten für Elektro-Autos am Arbeitsort  |
| <input type="checkbox"/> | sonstige Ideen zum Thema „Pkw-Verkehr“  |
| <input type="checkbox"/> | <i>keine Verbesserungsvorschläge</i>  |

**5.5 ... im Bereich „Kommunikation / Management / Arbeitsorganisation“?**

[Mehrfachnennung möglich]

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | „Mobilitätsinformationen über Newsletter etc.“<br>(Infos über Fahrpläne, Fahrzeiten, Tarife, Park&Ride-Anlagen, etc.)  |
| <input type="checkbox"/> | Infopaket „Mobilität“ für neue Mitarbeiter:innen   |
| <input type="checkbox"/> | Individuelle Mobilitätsberatungen der Mitarbeiter:innen  |
| <input type="checkbox"/> | Mobiles Arbeiten / Homeoffice etablieren bzw. fördern / weiter ausbauen  |
| <input type="checkbox"/> | Telefon- und Videokonferenzen fördern  |
| <input type="checkbox"/> | Benennung eines Mobilitätsbeauftragten als Ansprechpartner:in für alle Angelegenheiten rund um (alternative) Mobilität |
| <input type="checkbox"/> | sonstige Ideen<br>und zwar:  |
| <input type="checkbox"/> | <hr/>  |
| <input type="checkbox"/> | <i>keine Verbesserungsvorschläge</i>   |

## Der 2. Teil beschäftigt sich mit Angaben zu Ihrer Person

Wir ersuchen Sie, uns abschließend bitte einige Daten für die Statistik zu nennen:

**6. Dienstort:**

\_\_\_\_\_ (in Online-Version zum Scrollen)

**7. Anstellung**

- Vollzeit
- Teilzeit >> **Wenn Ja: In welchem Anstellungsausmaß?**  <=50%  51%<=75%  76%<=99%
- Lehre/Praktikum

**8. An wie vielen Tagen in der Woche arbeiten Sie durchschnittlich am Dienstort?**

- 1-2 Tage
- 3-4 Tage
- 5 Tage

**9. An wie vielen Tagen in der Woche arbeiten Sie durchschnittlich von zu Hause?**

**AKTUELL:** \_\_\_\_\_ [1-7 x pro Woche]

**10. Wohnort in der Steiermark (PLZ):** \_\_\_\_\_ (in Online-Version zum Scrollen)

**10.1 Wenn Ihr Wohnort außerhalb der Steiermark liegt, bitte geben Sie hier die PLZ an:** \_\_\_\_\_

**11. Geschlecht:**  weiblich  männlich  divers

**12. Altersklasse:**

- < 18 Jahre
- 18 bis 35 Jahre
- 36 bis 55 Jahre
- über 55 Jahre

**13. Höchste abgeschlossene Ausbildung**

- Pflichtschule ohne Lehre  Lehre
- Berufsbildende, mittlere Schule, Fachschule  Höhere Schule mit Matura
- Hochschule, Universität, Fachhochschule, Akademie

**14. Sind Sie im Besitz einer Zeitkarte (Wochen-/Monats-/Jahreskarte) für den öffentlichen Verkehr?**

Ja

Nein

**Wenn Ja:**

**Wenn Nein:**

**15.1 Welche Zeitkarte besitzen Sie?**

Wochenkarte

Monatskarte

Jahreskarte Graz (Zone 101)

Klimaticket Steiermark

Klimaticket Österreich

Sonstige Zeitkarte: \_\_\_\_\_

**15.2 Hätten Sie die Möglichkeit mit öffentlichen Verkehrsmittel in die Arbeit zu gelangen?**

Ja, einfach

Ja, aber umständlich (viele Umstiege, lange Intervalle, lange Fahrzeit)

Nein

**16. Anregungen/Wünsche/Kommentare**

An dieser Stelle wollen wir Ihnen abschließend noch die Möglichkeit geben, **Anregungen** im Zusammenhang mit Ihrem persönlichen Mobilitätsbedürfnis zu formulieren, die wir mit unseren Fragen im Fragebogen nicht angesprochen haben:

.....

.....

.....

.....

**Herzlichen Dank für das Ausfüllen des Fragebogens!**